

(修编稿)

2021年永武高速龙岩段水毁修复工程 施工图设计

(第一册 共一册)

福建省高速技术咨询有限公司
二〇二一年十月

工程数量表

2021年永武高速龙岩段水毁修复工程

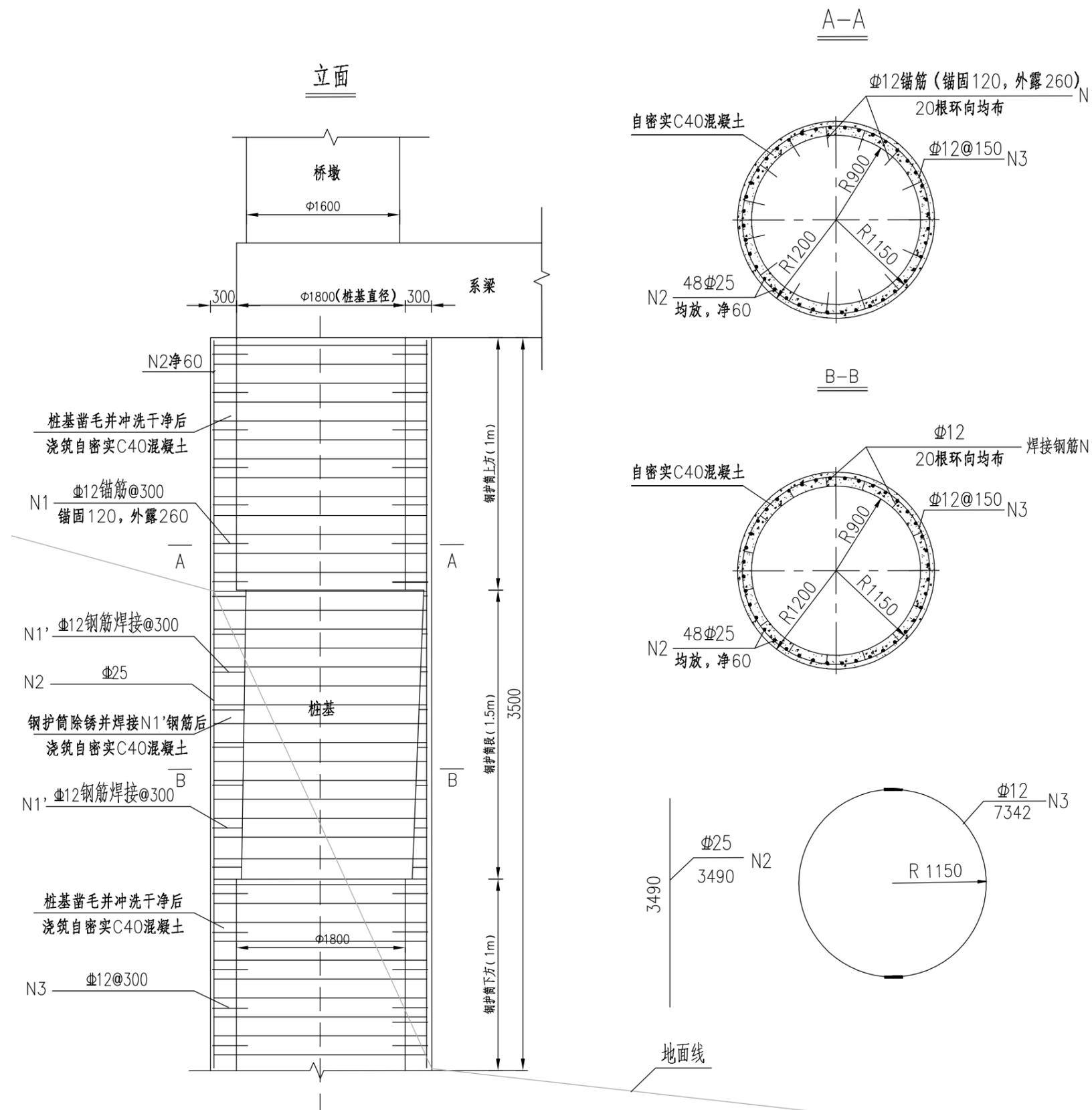
S-LJ-II-01

序号	起讫或中心桩号	C40自密实砼	HRB400钢筋	植筋钻孔	植筋胶	凿毛	挖土方	回填土方
		m ³	Kg	个	m ³	m ²	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	车头大桥右桥6-1#桩基 (AK3163+300)	7.0	936	160	1.1	20	20	20
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
	合 计	7	936	160	1.1	20	20	20

设计:

复核:

审核:



桩基参数表

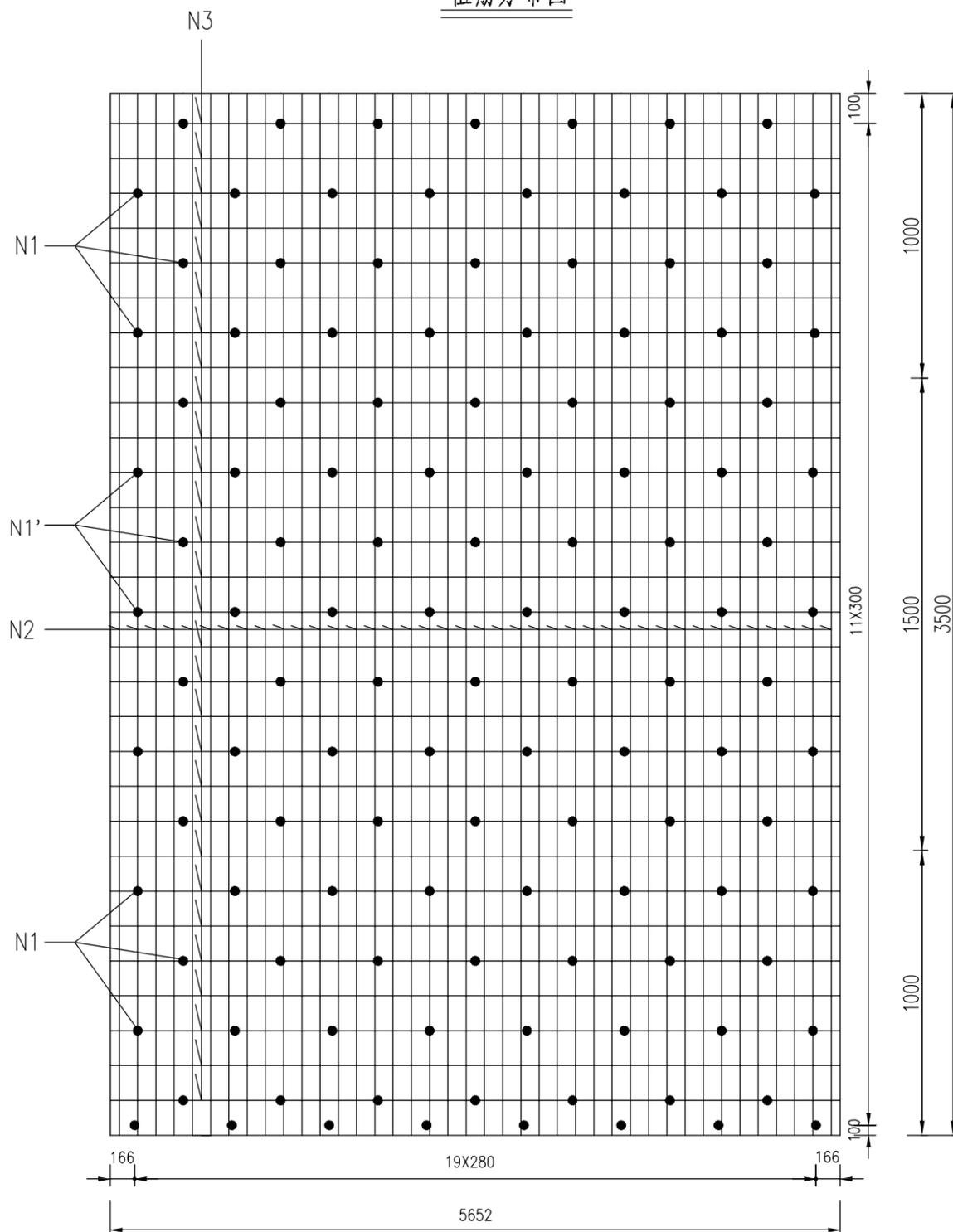
桥名	桩号	根数	加固桩长 (m)
车头大桥右桥	6-1	1	3.5

主要工程数量表

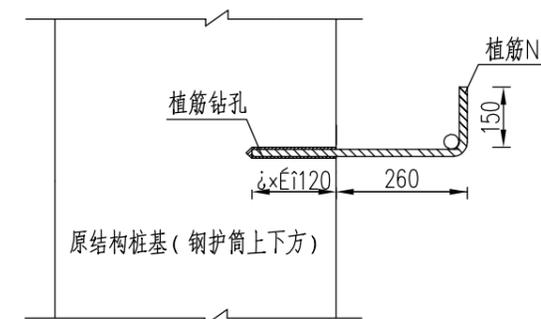
项目	名称	规格	长度 (mm)	数量 (根)	单重 (kg)	总重 (kg)
Φ12 锚筋	N1	Φ12	530	160	0.47	75
	N1'	Φ12	平均560	120	0.5	60
钢筋	N2	Φ25	3490	48	13.44	645
	N3	Φ12	7342	24	6.52	156
全桥合计	HRB400钢筋: 936Kg C40混凝土: 7 m ³ 凿毛: 11m ² φ15mm钻孔: 160 个 植筋胶: 1.1m ³ 挖土方: 20m ³ 回填土方: 20m ³ 钢护筒切割: 0.5m					

- 注:
- 1.本图尺寸除注明外,其余均以毫米为单位,
 - 2.桩基混凝土正式灌注前,建议做试验柱以检验混凝土工作性能。
 - 3.箍筋搭接长度10倍直径。
 - 4.施工步骤:
 - 1)切割钢护筒段上端悬出部分钢护筒,保证混凝土封装后钢筋保护层厚度满足要求。
 - 2)钢护筒进行除锈并焊接N1'钢筋,N1'钢筋间距30cm。
 - 3)钢护筒上下方段桩基凿毛并冲洗干净,锚上N1钢筋,N1钢筋间距30cm。
 - 4)采用环氧砂浆找平,放置N2、N3钢筋,搭设模板,灌注自密实C40混凝土,后留有少量桩顶混凝土采取压力注入,N3采用两半弧对焊。
 - 5.本图适用于车头大桥右桥6-1号桩基维修加固。
 - 6.桩基维修加固长度可根据现场实际情况进行适当调整。
 - 7.钢护筒段采用N1'钢筋焊接方式,钢护筒上下方段采用N1钢筋植筋方式。

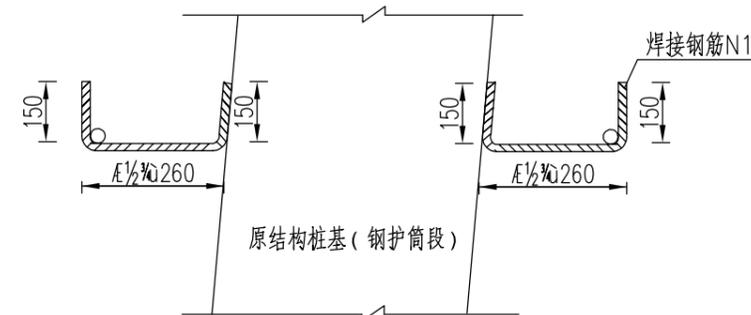
植筋分布图



钢筋种植大样



钢筋焊接大样



注:

- 1、本图尺寸单位以mm计;
- 2、种植钢筋钻孔时,先探测原结构钢筋位置,如钻孔与原结构钢筋发生冲突,应适当挪动钻孔位置。
- 3、锚杆(植筋)施工:钻孔和插入锚杆的施工程序为放样、钻孔、清孔及用胶结材料填充孔眼和插入锚杆。植筋胶剂采用A级胶。
- 4、植筋N1及焊接钢筋N1'按30x30cm梅花状布置。
- 5、 $\phi 12$ 植筋钻孔直径为15mm,孔深均为12cm。端部做成弯钩状,尽量布置在钢筋笼的N2和N3角点处。
- 6、植筋时应采用边钻孔边植筋,钻孔空洞不宜多余4个。
- 7、钢护筒段采用N1'钢筋焊接方式,钢护筒上下方段采用N1钢筋植筋方式。