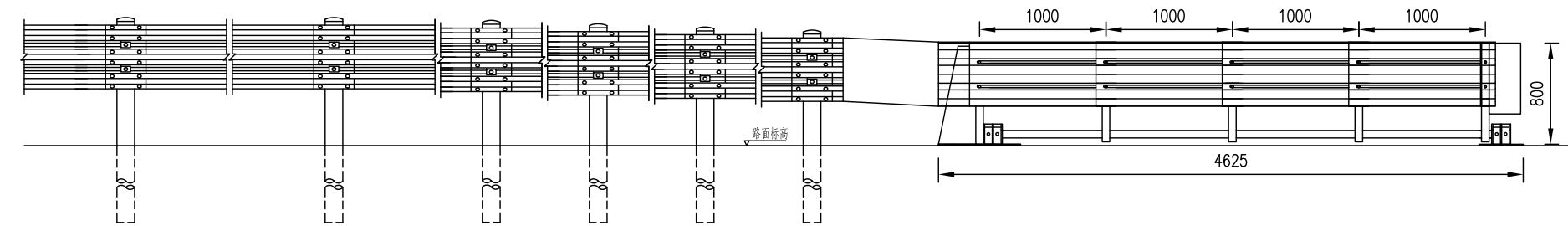
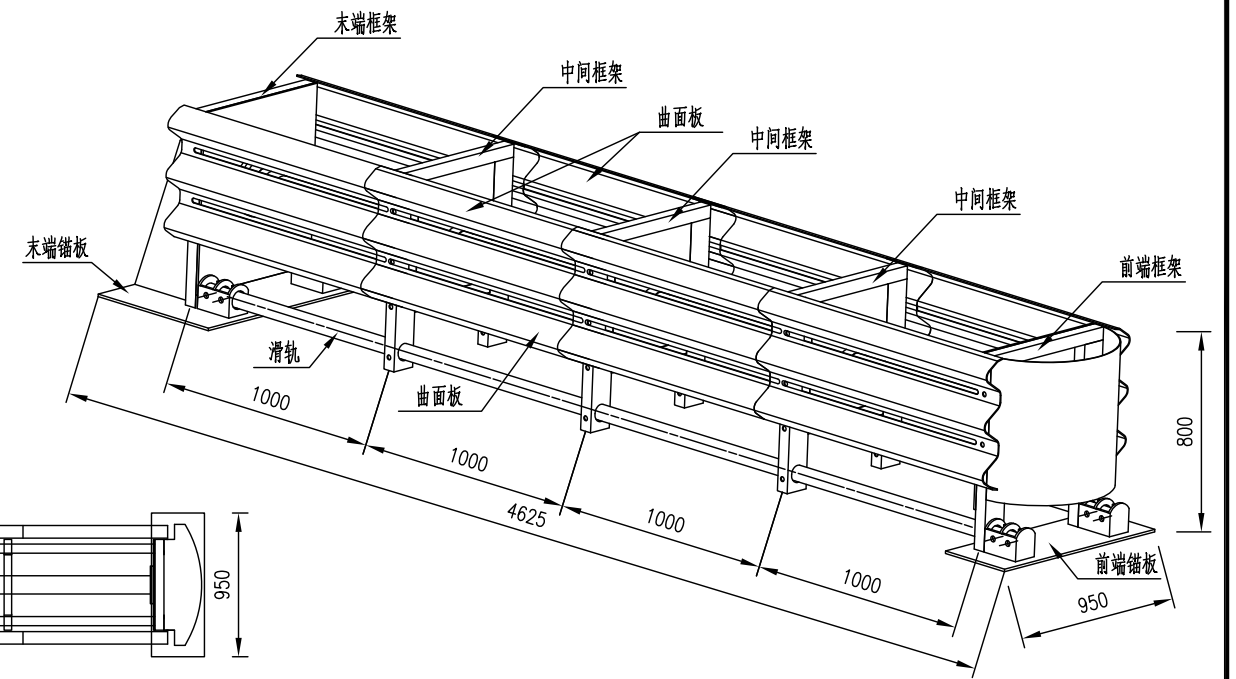


立面图



平面图



防撞垫示意图

CAT可导向防撞垫材料数量表(每处)				
名称	规格: mm	单位	数量	材质
前端框架	780x 600	套	1	Q235
前端锚板	950x 350x 10	套	1	Q235
中间框架	780x 600	套	3	Q235
末端框架	780x 600	套	1	Q235
末端锚板	950x 650x 10	套	1	Q235
曲面板	1160x 506x 85x 3	件	8	Q235
CAT管	3840	套	1	--
滑轨	φ 60x 6x 4160	件	2	Q345
导管螺栓M20	M20	件	8	Q235
侧护板螺栓M16	M16	套	8	Q235
膨胀螺栓M24	M24x 250	套	15	--
过渡板	根据现场选取	件	2	Q235

注:

- 1.图中标注尺寸均以mm为单位。
- 2.可导向防撞垫防护等级为TS级(三级),应通过国家交通安全设施质量监督检验中心小型客车正碰、斜碰、偏碰、正向侧碰共5次TS级实车碰撞试验,并提供该中心出具的合格产品实车碰撞检测报告。
- 3.为了保证施工现场安装的可导向防撞垫与实车足尺碰撞试验时试验护栏的结构尺寸、材料型号和性能指标保持一致,真实体现实车足尺碰撞试验时试验护栏的防护能力,护栏产品检测报告中应附有试验护栏产品的详细构造图纸以及同一试验检测单位出具的防撞垫主要组成构件的材料力学性能试验材料性能试验报告,以便于施工时进行护栏产品质量检测。
- 4.可导向防撞垫与路侧护栏之间的搭接过渡段的结构尺寸、材料型号、性能指标应由护栏生产厂家根据实车足尺碰撞试验结构进行设计、生产、施工。
- 5.可导向防撞垫检测报告中实车碰撞试验符合《公路护栏安全性能评价标准》(JTG B05-01-2013)规范要求。
- 6.可导向防撞垫安装和使用须满足《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)和《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)相关要求;
- 7.可导向防撞垫由前端框架、中间框架、末端框架、侧护板、CAT缓冲结构、滑轨和螺栓组成。
- 8.可导向防撞垫应与路基段两波或三波护栏板搭接,前端锚板和末端框架通过膨胀螺栓锚固于路面。路基段护栏与防撞垫搭接时,高度应进行渐变顺接。
- 9.防撞垫各金属构件材料按GB/T 18226进行防腐处理。